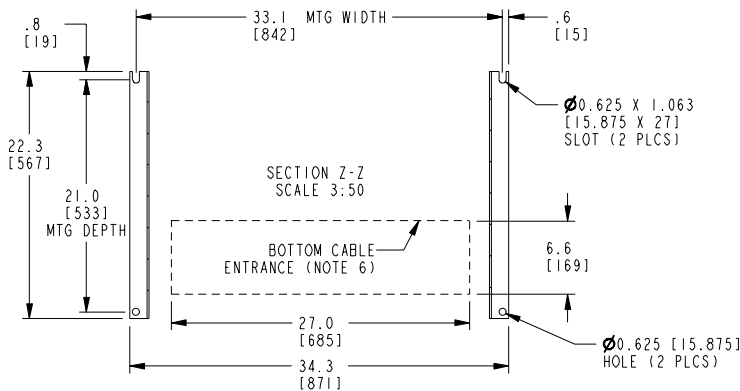
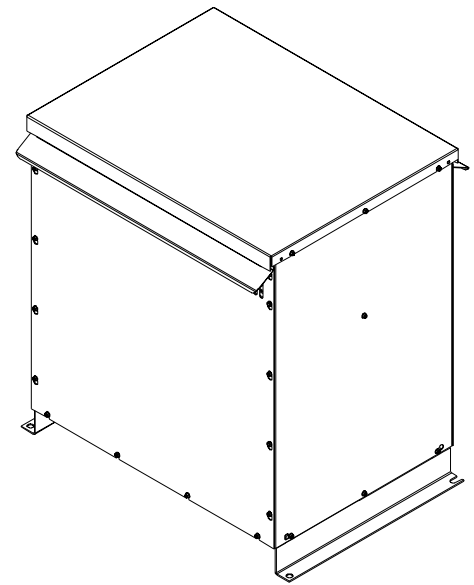
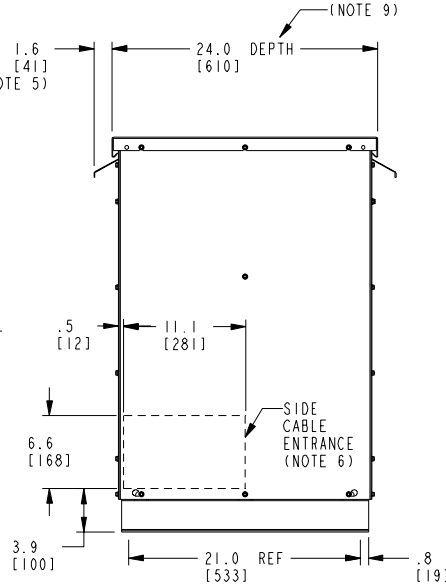
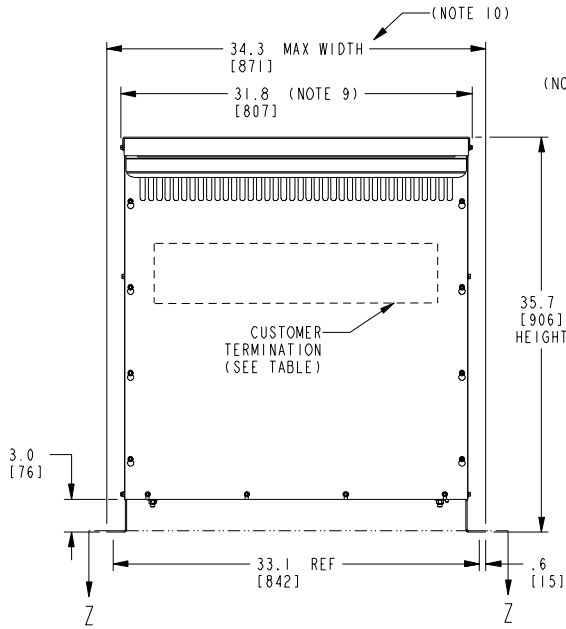


**FRONT VIEW**

**SIDE VIEW**

**ISOMETRIC VIEW**



CUSTOMER TERMINATION			
LOCATION	CONNECTION TYPE	HOLE SIZE	HOLE QTY
PRIMARY BUS BARS	STANDARD BUS BAR (LUGS ARE OPTIONAL)	.41 [10.3] DIA	1 PER BUS BAR
SECONDARY BUS BARS			


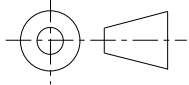
**BOTTOM VIEW OF MOUNTING AND CABLE ENTRANCE**

**APPROX TOTAL WEIGHT LBS [KG]**  
**AL WINDINGS: 400 [181]**  
**CU WINDINGS: 500 [227]**

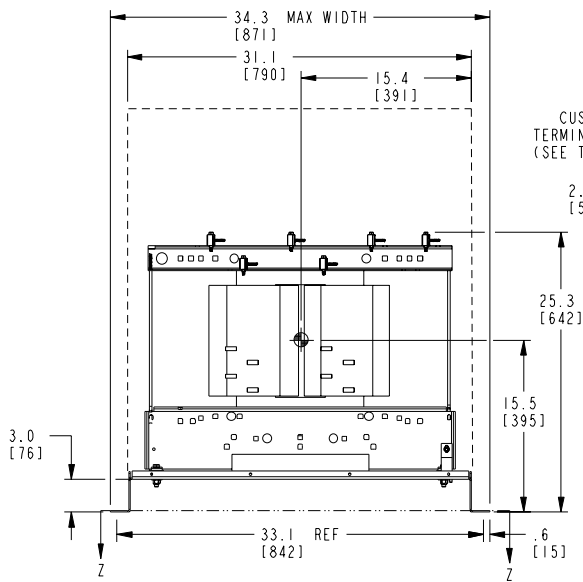
**kVA RATING:**  
**K-FACTOR:**  
**PRI VOLTAGE:**  
**SEC VOLTAGE:**  
**FREQ (Hz):**  
**TEMP RISE:**  
**WINDING MATL:**  
**ES SHIELD:**  
**SOUND LVL (dB):**

**NOTES:**

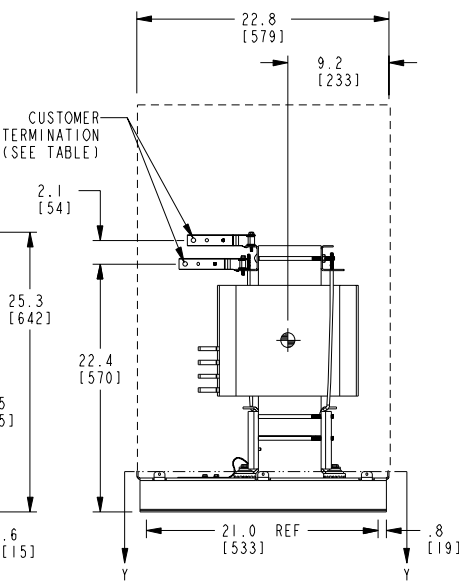
- 1) ALL UNITS ARE UL LISTED AND DESIGNED PER NEMA ST-20; CERTIFIED CONSTRUCTION PER UL1561, CSA C22.2 NO. 47-13 AND ENERGY EFFICIENCY CERTIFIED PER CSA C802.2-18 AND US DOE 10CFR431, SUBPART K.
- 2) THE TEMPERATURE RISE LISTED WAS DETERMINED WHEN THE TRANSFORMER WAS MOUNTED IN A STANDARD NEMA-2 ENCLOSURE.
- 3) TRANSFORMER IS DESIGNED FOR FLOOR MOUNTING. OPTIONAL WALL MOUNTING BRACKETS ARE AVAILABLE.
- 4) TRANSFORMER IS DRY TYPE, CLASS AA, WITH VENTILATED ENCLOSURE FOR INDOOR USE. OPTIONAL RAINSHIELD KITS ARE AVAILABLE TO ADAPT UNIT FOR TYPE 3R OUTDOOR USE WITHOUT VOIDING THE WARRANTY.
- 5) APPLICABLE WHEN OPTIONAL RAINSHIELDS ARE INSTALLED. RAINSHIELDS ARE SHIPPED IN KITS FOR FIELD INSTALLATION.
- 6) CABLE ENTRANCE IS PERMITTED THROUGH THE LEFT SIDE, RIGHT SIDE AND/OR BOTTOM ENCLOSURE PANELS ONLY. CABLE ENTRANCE IS NOT PERMITTED THROUGH THE FRONT, REAR OR TOP PANELS.
- 7) FOR LIFTING OTHER THAN WITH A FORK TRUCK, REMOVE TOP COVER AND USE 1" [25 MM] DIAMETER HOLES IN THE TOP CORE CLAMPS.
- 8) ENCLOSURE PAINT COLOR IS ANSI #61 GRAY.
- 9) 6" [152 MM] MINIMUM CLEARANCE IS REQUIRED FROM ALL WALLS.
- 10) USE THIS DIMENSION WHEN PLANNING THE MOUNTING PAD.

<b>JOB NAME:</b> <b>SPEEDI PROP:</b>  <b>electrification.us.abb.com</b>	<b>UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ALL DIMENSIONS ARE INCH [MM]</b>	 <b>Transformers</b> <b>by ABB</b>
	<b>THIRD ANGLE PROJECTION</b> 	
<b>CAD DRAWING: 303B409CAP072</b>	<b>SHEET 1 OF 4</b>	<b>CATALOG #</b> <span style="float: right;"><b>REV 1</b></span>

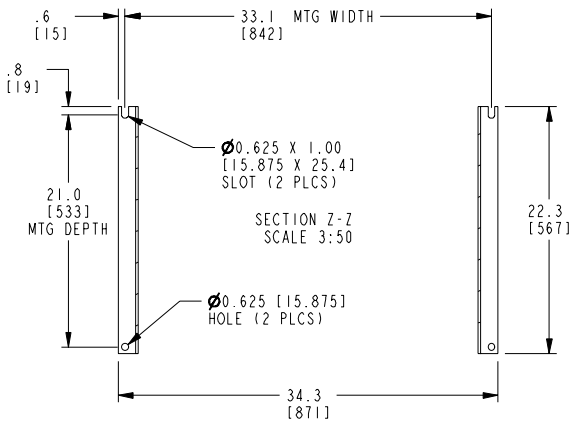
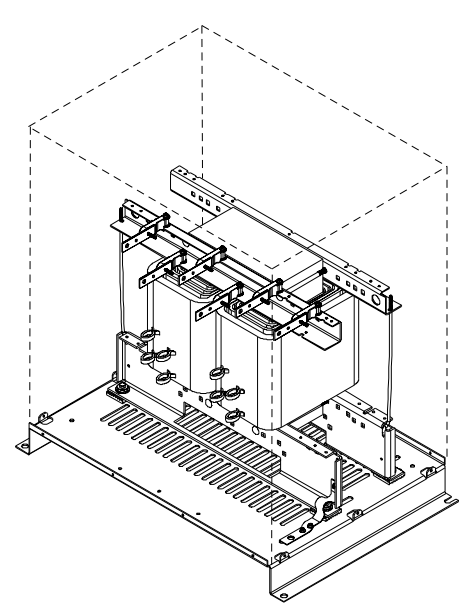
**FRONT VIEW**



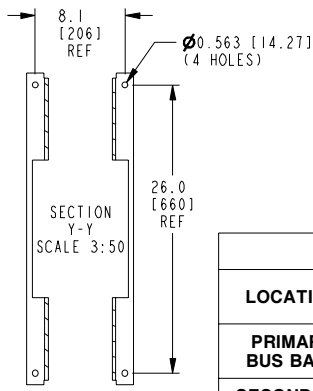
**SIDE VIEW**



**ISOMETRIC VIEW**



**BOTTOM VIEW OF MOUNTING AND CABLE ENTRANCE**



**BOTTOM VIEW OF MOUNTING HOLE PATTERN WITHOUT BASE ATTACHED**


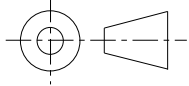
CUSTOMER TERMINATION			
LOCATION	CONNECTION TYPE	HOLE SIZE	HOLE QTY
PRIMARY BUS BARS	STANDARD BUS BAR (LUGS ARE OPTIONAL)	.41 [10.3] DIA	1 PER BUS BAR
SECONDARY BUS BARS			

**APPROX TOTAL WEIGHT LBS [KG]**  
**AL WINDINGS: 360 [163]**  
**CU WINDINGS: 460 [209]**

**kVA RATING:**  
**K-FACTOR:**  
**PRI VOLTAGE:**  
**SEC VOLTAGE:**  
**FREQ (Hz):**  
**TEMP RISE:**  
**WINDING MATL:**  
**ES SHIELD:**  
**SOUND LVL (dB):**

**NOTES:**

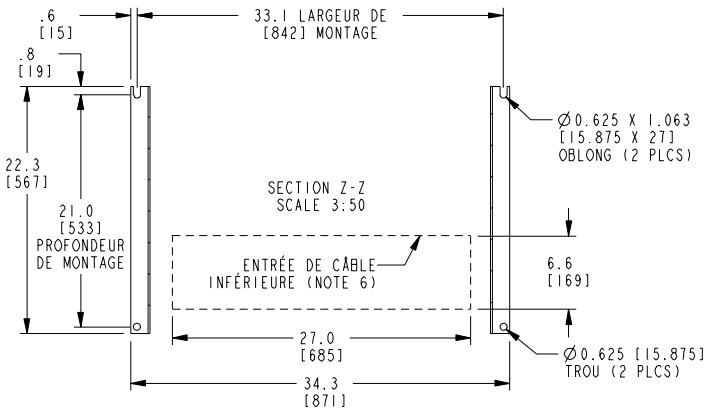
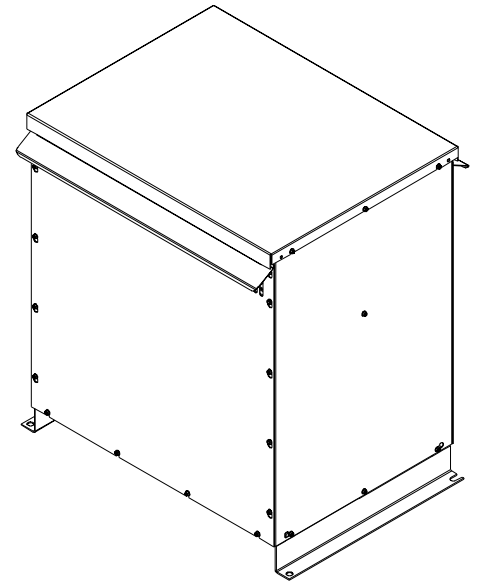
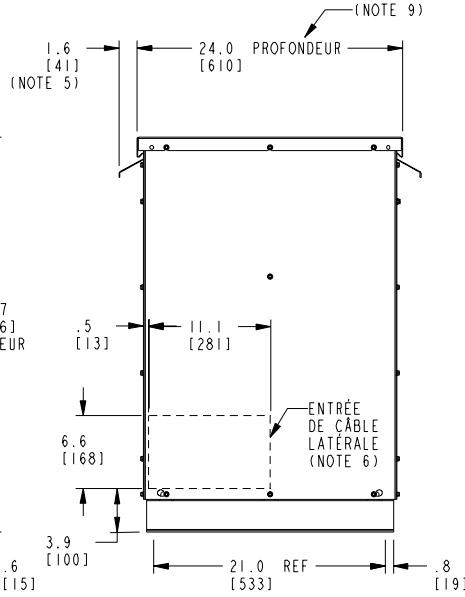
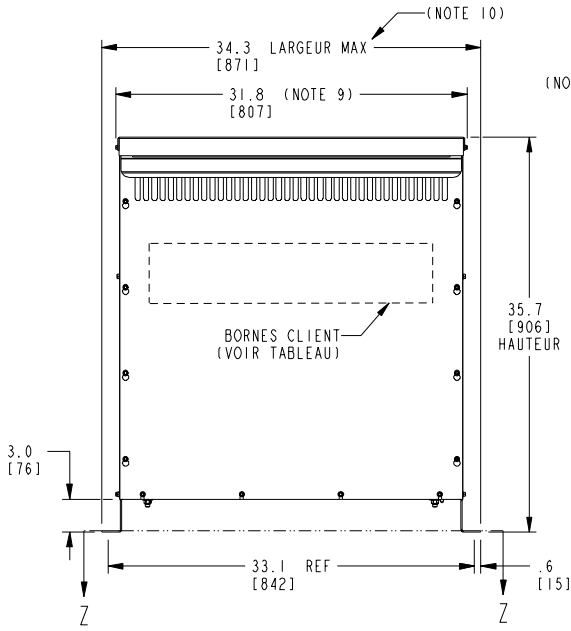
- 1) ALL UNITS ARE UL LISTED AND DESIGNED PER NEMA ST-20; CERTIFIED CONSTRUCTION PER UL1561, CSA C22.2 NO. 47-13 AND ENERGY EFFICIENCY CERTIFIED PER CSA C802.2-18 AND US DOE 10CFR431, SUBPART K.
- 2) THE TEMPERATURE RISE LISTED WAS DETERMINED WHEN THE TRANSFORMER WAS MOUNTED IN A STANDARD NEMA-2 ENCLOSURE.
- 3) TRANSFORMER IS DRY TYPE, CLASS AA FOR INDOOR USE.
- 4) FOR LIFTING OTHER THAN WITH A FORK TRUCK, USE 1" [25 MM] DIAMETER HOLES IN THE TOP CORE CLAMPS.
- 5) BASE PAINT COLOR IS ANSI #61 GRAY.
- 6) 6" [152 MM] MINIMUM CLEARANCE IS REQUIRED FROM ALL WALLS.
- 7) ⊕ INDICATES APPROXIMATE CENTER OF GRAVITY.

<b>JOB NAME:</b>  <b>SPEEDI PROP:</b>  <a href="http://electrification.us.abb.com">electrification.us.abb.com</a>	UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ALL DIMENSIONS ARE INCH [MM]	 <b>Transformers</b> by ABB
	THIRD ANGLE PROJECTION 	
<b>CAD DRAWING: 303B409CAP072</b>	<b>SHEET 2 OF 4</b>	<b>CATALOG #</b>
		<b>REV 1</b>

VUE AVANT

VUE DE CÔTÉ

VUE ISOMÉTRIQUE



VUE DE DESSOUS DU MONTAGE ET DE L'ENTRÉE DES CÂBLES


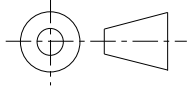
BORNES CLIENT			
LOCALISATION	TYPE DE RACCORDEMENT	TAILLE TROU	TROU QTÉ
BARRE OMNIBUS PRIMAIRE	BARRE OMNIBUS STANDARD (TENONS OPTIONNELS)	.41 [10.3] DIA	1 PAR BARRE OMNIBUS
BARRE OMNIBUS SECONDAIRE			

NOTES:

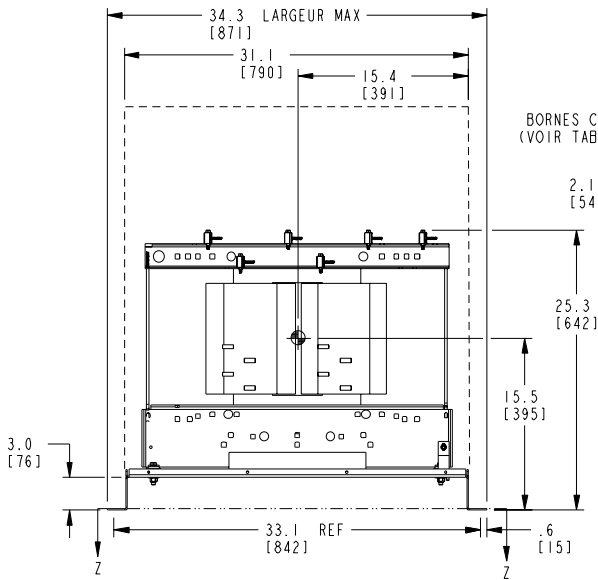
- 1) TOUTES LES UNITÉS SONT HOMOLOGUÉES UL ET CONÇUES SELON NEMA ST-20 CERTIFIÉES CONSTRUCTION SELON UL1561, CSA C22.2 NO. 47-13 ET CERTIFIÉE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE SELON CSA C802.2-18 ET US DOE 10CFR431, SOUS-PARTIE K.
- 2) L'ÉLEVATION DE TEMPÉRATURE INDICUÉE EST DÉTERMINÉE LORSQUE LE TRANSFORMATEUR EST MONTÉ DANS UNE ARMOIRE NEMA 2 STANDARD.
- 3) LE TRANSFORMATEUR EST CONÇU POUR UN INSTALLATION AU SOL. DES SUPPORTS DE FIXATION MURALE SONT DISPONIBLES EN OPTION.
- 4) LE TRANSFORMATEUR EST DE TYPE SEC, CLASSE AA, AVEC BOÎTIER VENTILÉ POUR USAGE INTÉRIEUR. DES KITS DE PROTECTION CONTRE LA PLUIE SONT DISPONIBLES EN OPTION POUT ADAPTER L'APPAREIL À UNE UTILISATION EXTÉRIEURE DE TYPE 3R SANS ANNULER LA GARANTIE.
- 5) APPLICABLE LORSQUE DES KITS DE PROTECTION CONTRE LA PLUIE OPTIONNELS SONT INSTALLÉS SUR LE TERRAIN.
- 6) L'ENTRÉE DES CÂBLES EST PERMISE UNIQUEMENT PAR LES PANNEAUX DU CÔTÉ GAUCHE, DU CÔTÉ DROIT ET/OU DU BAS DU BOÎTIER. L'ENTRÉE DES CÂBLES N'EST PAS AUTORISÉE SUR LES PANNEAUX AVANT, ARRIÈRE OU DU DESSUS.
- 7) POUR LE LEVAGE AUTRE QU'AVEC UN CHARIOT ÉLÉVATEUR, ENLEVER LE COUVERCLE SUPÉRIEUR ET UTILISER LES TROUS DE 1" [25 MM] DE DIAMÈTRE DANS LES COLLIERS DE SERRAGE DU NOYAU SUPÉRIEUR.
- 8) LA COULEUR DU BOÎTIER EST LE GRIS ANSI #61.
- 9) UN DÉGAGEMENT MINIMUM DE 6" [152 MM] EST REQUIS ENTRE LE TRANSFORMATEUR ET TOUS LES MURS.
- 10) UTILISER CETTE DIMENSION LORS DE LA PLANIFICATION DU PLAN DE MONTAGE.

POIDS TOTAL APPROXIMATIF LBS [KG]  
 BOBINAGE AL: 400 [181]  
 BOBINAGE CU: 500 [227]

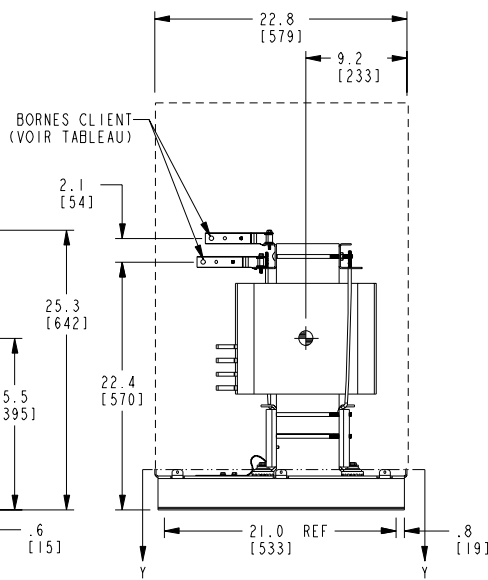
VALEUR KVA:  
 FACTEUR K:  
 TENSION PRIMAIRE:  
 TENSION SECONDAIRE:  
 FRÉQUENCE (Hz):  
 ÉLEVATION TEMP:  
 MATÉRIEL BOBINE:  
 BOUCLIER ES:  
 NIVEAU SONORE (dB):

NOM DU TRAVAIL: SPEEDI PROP:  electrification.us.abb.com	SAUF INDICATION CONTRAIRE, TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN POUCHES ET [MM]	 <b>Transformateur</b> by ABB	DESSIN DE CONSTRUCTION POUR TRANSFORMATEUR DE TYPE SEC TYPE QL1 PHASE, 3 FILS, DOE 2016 / CSA C802.2 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE (UNITÉ FERMÉE)
	PROJECTION AU TROISIÈME ANGLE 		
DESSIN CAD: 303B409CAP072	FEUILLE 3 DE 4		

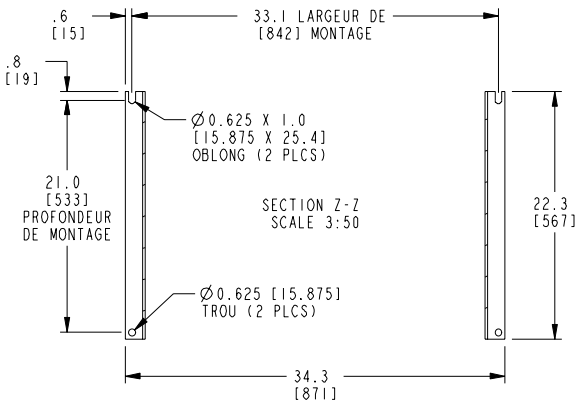
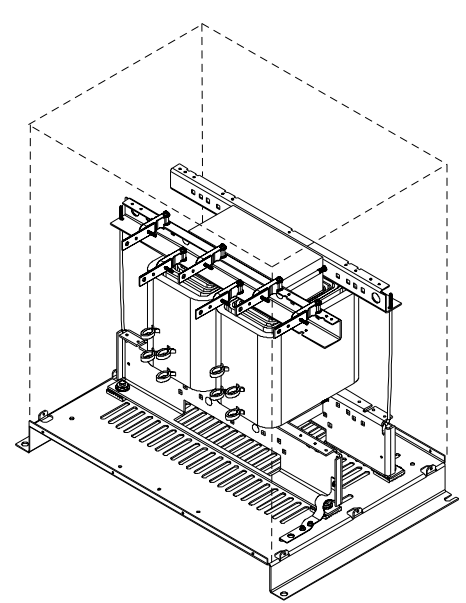
VUE AVANT



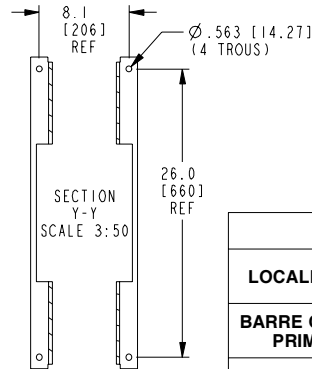
VUE DE CÔTÉ



VUE ISOMÉTRIQUE



VUE DE DESSOUS DE LA CONFIGURATION DES TROUS DE MONTAGE



VUE DE DESSOUS DU SCHÉMA DE MONTAGE SANS LA BASE INSTALLÉE

BORNES CLIENT			
LOCALISATION	TYPE DE RACCORDEMENT	TAILLE TROU	TROU QTÉ
BARRE OMNIBUS PRIMAIRE	BARRE OMNIBUS STANDARD (TENONS OPTIONNELS)	.41 [10.3] DIA	1 PAR BARRE OMNIBUS
BARRE OMNIBUS SECONDAIRE			

**POIDS TOTAL APPROXIMATIF LBS [KG]**

BOBINAGE AL: 360 [163]

BOBINAGE CU: 460 [209]

VALEUR KVA:

FACTEUR K:

TENSION PRIMAIRE:

TENSION SECONDAIRE:

FRÉQUENCE (Hz):

ÉLÉVATION TEMP:

MATÉRIEL BOBINE:

BOUCLIER ES:

NIVEAU SONORE (dB):

**NOTES:**

- 1) TOUTES LES UNITÉS SONT HOMOLOGUÉES UL ET CONÇUES SELON NEMA ST-20 CERTIFIÉES CONSTRUCTION SELON UL1561, CSA C22.2 NO. 47-13 ET CERTIFIÉE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE SELON CSA C802.2-18 ET US DOE 10CFR431, SOUS-PARTIE K.
- 2) L'ÉLÉVATION DE TEMPÉRATURE INDICUÉE EST DÉTERMINÉE LORSQUE LE TRANSFORMATEUR EST MONTÉ DANS UNE ARMOIRE NEMA 2 STANDARD.
- 3) LE TRANSFORMATEUR EST DE TYPE À SEC, CLASSE AA POUR UTILISATION À L'INTÉRIEUR.
- 4) POUR LE LEVAGE AUTRE QU'AVEC UN CHARIOT ÉLÉVATEUR, UTILISER LES TROUS DE 1" [25 MM] DE DIAMÈTRE DANS LES COLLIERES DE SERRAGE DU NOYAU SUPÉRIEUR.
- 5) LA COULEUR DE LA PEINTURE DE BASE EST LE GRIS ANSI #61.
- 6) UN DÉGAGEMENT MINIMUM DE 6" [152 MM] EST REQUIS ENTRE LE TRANSFORMATEUR ET TOUS LES MURS.
- 7) ⊕ INDIQUE LE CENTRE DE GRAVITÉ APPROXIMATIF.

NOM DU TRAVAIL:

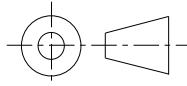
SPEEDI PROP:

[electrification.us.abb.com](http://electrification.us.abb.com)

DESSIN CAD: 303B409CAP072

SAUF INDICATION CONTRAIRE, TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN POUÇES ET [MM]

PROJECTION AU TROISIÈME ANGLE



FEUILLE 4 DE 4



Transformateur

by ABB

DESSIN DE CONSTRUCTION POUR TRANSFORMATEUR DE TYPE SEC TYPE QL1 PHASE, 3 FILS, DOE 2016 / CSA C802.2 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE (UNITÉ NOYAU & BOBINE)

NO. DE CATALOGUE

REV

1