



GEGEVENS VOOR LASTENBOEK

DuraStation™

Algemeen

- De laadstations bestaan in 4 uitvoeringen:
 - Het compacte sokkel model is beschikbaar met 1 aansluitpunt (1302x200x275 mm, 21kg). Het 'rug-aan-rug'-model met 2 aansluitpunten (1298x300x350mm, 45kg).
 - De wand- en paalversie hebben beide 1 aansluitpunt (801x200x237mm, 15.5kg).
- Alle modellen zijn beschikbaar voor 2 laadtijden:
 - Traag laden: 16A bij 230Vac met aansluitingen L1, N en E aarding voor een maximaal vermogen van 3,6kW.
 - Snel laden: 32A bij 400Vac met aansluitingen L1, L2, L3, N en E aarding voor een maximaal vermogen van 22kW.

Contactdoos

- Het laadstation is uitgerust met een type 2 contactdoos met piloot- en nabijheidscontact conform IEC 62196. Bijgevolg kan er veilig en intelligent geladen worden in mode 3 conform IEC 61851.
- De contactdoos wordt gemonteerd met een bevestigingsring met een klepsluiting voor IP44 bescherming.
- De bus heeft een elektromechanische vergrendeling die wordt geactiveerd zodra de auto link en/of authenticatie is gebeurd.

Behuizing

- De behuizing is vervaardigd uit roestvrij staal 304 met een polyester poedercoating, vrij van TGIC en gekleurd in de massa RAL 9006. De behuizing is bestand tegen corrosie en heeft weinig tot geen onderhoud nodig.
- De behuizing biedt maximale bescherming voor de gebruiker en de apparatuur dankzij de beschermingsgraad IP54 volgens IEC 60529 en slagvastheid IK10 volgens IEC 62262. Het laadstation is ook geschikt voor buitensopstelling.
- Toegang voor onderhoud gebeurt via een deursleutel met een veiligheidscilinderslot.
- Het laadstation is geschikt voor omgevingstemperaturen van -30°C tot +50°C.

Gebruikersinterface

- Een LED-indicator geeft de status van het laadstation als volgt weer:
 - Groen = klaar
 - Knipperend groen = connectie
 - Oranje = opladen
 - Rood = fout
- Deze indicaties worden getoond om de gebruiker te begeleiden tijdens het laadproces.

Controller

- De regelaar met geïntegreerde microprocessor ondersteunt alle intelligentie voor piloot- en nabijheidsfuncties, alsook vermogensbescherming en meting, identificatie- en communicatieprotocollen, gebruikersinterface en stopcontactvergrendeling. De controllerkaart vereist een voedingsspanning van 230Vac en heeft een ingebouwde transformator voor 13Vdc.
- De piloot- en nabijheidsfuncties conform IEC 62196 controleren voortdurend de voertuig aanwezigheid en aardingsverbinding. Tevens stellen ze de voeding in via het 1kHz PWM-signaal volgens IEC 61851.
- De controller ondersteunt TCP/IP-communicatie. Een Ethernet-verbinding wordt rechtstreeks op de controller aangesloten met behulp van een RJ-45-connector.

Stroombeveiliging

- Het laadstation bevat een DIN-rail voor de montage van de vermogensbescherming. Het laadstation is volledig bekabeld en vereist alleen een verbinding met de voeding voor het eerste gebruik.
- Lekstroombescherming van 30mA met een optionele automatische her-inschakelfunctie. De controller probeert zes herinschakelingen na 10", 20", 30", 1', 2' en 10' alvorens het laadstation uitgeschakeld wordt.
- Vermogensmeting gebeurt via een stroomtransformator op de eerste fase. De meetwaarden worden geregistreerd door de controller via een analoge poort.
- Het stopcontact wordt bekrachtigd door een primaire 4-polige contactor met een hulpcontact voor spoeldefect of versleten contacten. De differentieel kan fungeren als een secundaire contactor in geval van storing. Beide mechanismen worden gedreven door de controller in overeenstemming met IEC 61851.
- Primaire overbelastings- en kortsluitingsbescherming wordt gegarandeerd door een geïntegreerd 2P 16A of 4P 32A automaat, respectievelijk voor snel en traag laden.
- Preventieve overbelastingbeveiliging wordt verzekerd door slimme integratie van de controller, de relais en de stroomtransformator. Deze biedt bescherming tegen 1,13 X de nominale stroom. Rekening houdend met temperatuur en uitschakelkenmerken van de automaat, zal deze waarde (1,13 X) lokaal onderhoud vermijden tijdens overbelasting.
- Voor een betrouwbare werking onder verschillende omstandigheden is de maximale kortsluitstroom 6kA.
- Nakende belasting in grote installaties zal een willekeurige vertraging impliceren tussen 0 en 15 minuten voor piekbescherming.

Identificatie

- Het identificatieproces gebeurt door een veelzijdige CE-gecertificeerde RFID-lezer, in overeenstemming met de ISO 15693 en ISO 14443-normen. Deze lezer is compatibel met zowel 125kHz nabijheid en 13,56 MHz contactvrije smartcards.
- Een RFID-software-applicatie wordt gebruikt voor het onderhouden en verwerken van toegang voor de chauffeurs en oplaadstations. Beheerders kunnen geautoriseerde bestuurders- en gebruikersprofielen beheren, transacties raadplegen en de communicatiestatus van de oplaadpunten controleren.
- De software is een lokale desktopapplicatie en vereist Windows XP of Windows 7.
- De software-applicatie communiceert met het laadstation door een eigen protocol via TCP/IP.

Installatie en onderhoud

- Het laadstation heeft een degelijke aardingsaansluiting en ondersteunt aardingsystemen zoals TN-S en TT, gedefinieerd volgens IEC 60364.
- Alle modellen bestaan uit een sokkeleenheid en montage toebehoren.
- De staande modellen worden 12 tot 16 cm diep in een betonnen voet geïnstalleerd via een basis met vier montagegaten van minstens 8 cm naar buiten toe en laten een eenvoudige installatie toe. Een montagesokkel wordt verlaagd en waterpas over de stang gezet met behulp van moeren. De sokkelbehuizing is dan gekoppeld aan dezelfde montagegaten aan de binnenkant van de sokkel. Voeding en aarding worden ingevoerd via de betonnen voet en de sokkelbehuizing.
- De wandbevestiging aan de muur gebeurt m.b.v. een montagebeugel. De montagebeugel is bevestigd aan de muur op zes punten met schroeven en pluggen. De aansluitsokkel kan dan stevig bevestigd worden aan de binnenzijde van de sokkel met vier moeren. Voeding en aarding worden geleverd via de achterkant van de sokkel.
- De paalbevestiging wordt vastgemaakt aan een paal met een montagebeugel. De montagebeugel is bevestigd aan de paal op twee punten met schroeven, ankers en 12,30 mm (3/4"), 1,2 mm (0,030") in roestvrij staalband. De sokkel wordt dan aan de beugel van de binnenzijde vastgezet met vier moeren. Voeding en aarding worden ingevoerd door de achterkant van de sokkel.
- Het laadstation is volledig modulair en aanpasbaar. Elektrische componenten, de RFID-lezer, de controller, de LED-interface en het stopcontact zijn vervangbaar. De firmware is aanpasbaar.
- Behalve regelmatig schoonmaken heeft de behuizing geen onderhoud nodig. De stroomcircuits en kabels moeten worden onderworpen aan een jaarlijkse controle. Pakkingen worden regelmatig onderhouden om schimmel te voorkomen en de elasticiteit te behouden.

Normen

- Het laadstation is volledig compatibel met IEC62196 en IEC61851.

